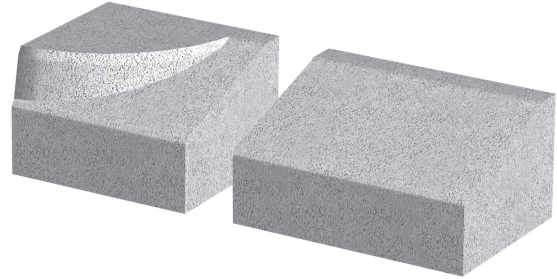


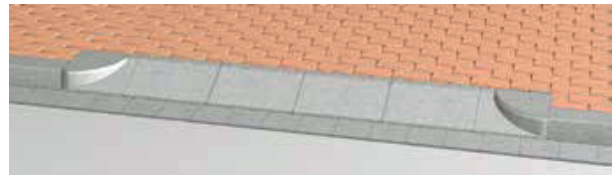
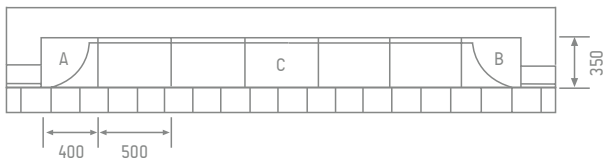
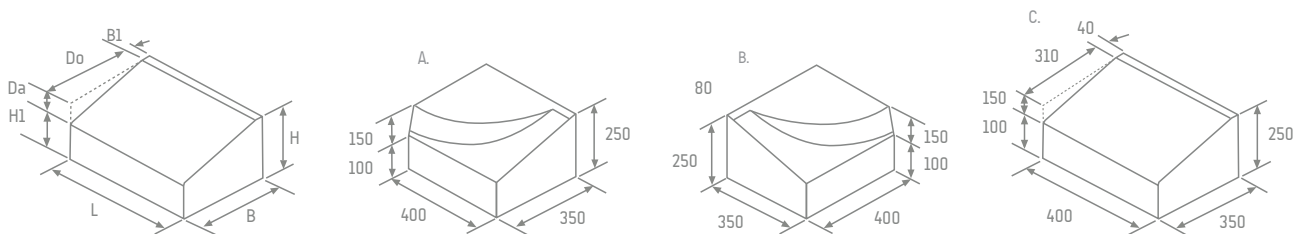
### Características

1. Vado de hormigón compuesto por piezas de esquina para realizar la transición entre el plano del bordillo de calzada y el plano inclinado que conforman los bordillos centrales del vado.
2. Uso previsto: modificar un itinerario peatonal mediante planos inclinados que comunican niveles diferentes para posibilitar la entrada y salida de vehículos desde la línea de fachada hasta la calzada.
3. Resistencia característica mínima de hormigón 25 N/mm<sup>2</sup>.
4. Se fabrican en monocapa.
5. Los bordillos se consideran aptos para su uso 10 días después de su fabricación.



### Servicios:

1. Ofrecemos acceso a los registros de todos los ensayos realizados a los bordillos suministrados en su obra, así como todos los certificados del material utilizado.



A. T2 MANRESA IZQUIERDA

B. T2 MANRESA DERECHA

C. T2 MANRESA CENTRAL

DENOMINACIÓN COMERCIAL	B	TOL DIM.	B1	TOL DIM.	H	TOL DIM.	H1	TOL DIM.	L	TOL DIM.	Da	TOL DIM.	Do	TOL DIM.	PESO* Kg UNIDAD
T2 MANRESA IZQ	350	±10	40	-	250	±10	100	±10	400	±10	150	±10	-	-	71
T2 MANRESA DER	350	±10	40	-	250	±10	100	±10	400	±10	150	±10	-	-	71
T2 MANRESA CEN	350	±10	40	±10	250	±10	100	±10	400	±10	150	±10	310	±10	61

\* Pesos aproximados. Medidas en mm